**Årsrapport for IEA-aktiviteter, 2019**

**Årsrapporten er utfylt av**: Andreas Bratland

**Dato for utfylling**: 09.03.2020

**Tittel på Technology Collaboration Program (TCP)**: HEV TCP – Hybrid & Electric Vehicle

Norsk representant i Executive Committee (Ex.Co.): Andreas Bratland

**Norsk vara (alternate) i Ex.Co**.: Jon Are Suul

**Er det noen fra Norge som er Operating Agent i TCP'et**? Ikke foreløpig

**OM NORSK DELTAGELSE I "DITT" IMPLEMENTING AGREMEENT:**

1. **Hvordan organiseres arbeidet i TCP'et og hvordan er finansieringen (cost sharing, task sharing eller annet)**? En blanding av cost sharing og task sharing. I hovedsak to typer tasks: free og fee-based. Førstnevnte har bare egeninnsats, mens sistnevnte har begge deler.
2. **Undertegnede, norsk Ex.Co. repr. har deltatt på** 2 **av** 2  **Ex.Co. møter i 2019**
3. **Er det laget norske referater som er sendt OED, Forskningsrådet, Enova og/eller andre**? Ja, sendt Forskningsrådet v/Mari Lyseid Authen
4. **Norsk deltagelse i prosjekter (navn på tasks/annexes/working groups etc.) inkl. navn på deltakende institusjoner, ansvarlige personer og rolle**:
	1. Task 1, Information Exchange: Collects, analyzes, and disseminates information, Andreas Bratland, Forskningsrådet, med Country chapter skrevet av Erik Figenbaum, Transportøkonomisk institutt.
	2. Task 36, EV consumer adoption and use, Erik Figenbaum, Transportøkonomisk institutt.
	3. Task 40, CRM4EV - Critical Raw Material for Electric Vehicles, Henrik Schiellerup, NGU
5. **Trekk frem eventuelle viktige resultater i programmet**:
6. **Hvor lenge er det igjen av den godkjente perioden for dette TCP**? Ca. 5 år (1 March 2020 to 28 February 2025)
7. **Hvordan vurderer du/dere dette programmets fremtid og hvor viktig er det at Norge fortsatt er med. Planlegges det nye prosjekter/tasks som Norge bør være med i**? Viktig tema, økende interesse. Norge tar trolig OA-rollen på Task 38, Marine Applications og blir kanskje med i en ny task på induktiv lading v/SINTEF Energi.

**ANNET**

1. **Andre opplysninger**: